

Autó Közlekedés

A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületének lapja • Alapítva: 1989

XXVII. évfolyam

2015. július 1.

Ár: 882 Ft



„Nagyon sok mindent meg kell változtatni Magyarországon a logisztikai iparágat szabályozó rendeletek, törvények világában” – mondta Orbán Viktor miniszterelnök, május 28-án Balatonvilágoson, miután megismerte az MKFE által kidolgozott javaslatcsomagot.”

Scania teszt:
**Kipróbáltuk
az R730-ast**



A miniszterelnök egyetért:

Javítani kell a fuvarozók versenyképességét

„Nagyon sok mindent meg kell változtatni Magyarországon a logisztikai iparágat szabályozó rendeletek, törvények világában” – mondta Orbán Viktor miniszterelnök május 28-án Balatonvilágoson, miután megismerte az MKFE által kidolgozott, a fuvarozók versenyképességének javítására fókuszáló javaslatcsomagot.

A közúti fuvarozást érintő legfontosabb kérdéseket Wáberer György, az MKFE elnöke, Áchim Mihály Miklós társelnök és Varga József elnökségi tag társaságában ismertette a miniszterelnökkel és Varga Mihály nemzetgazdasági miniszterrel.

Azt, hogy a fuvarozók számára melyek a legégetőbb problémák és megoldandó feladatok, Wáberer György a tagi találkozók alkalmával egyeztetette a vállalkozások képviselőivel, melyet az elnökség a május 26-i ülésén véglegesített, így az elnök a kormányfő elé már olyan csomagot tudott előterjeszteni, mely az MKFE és tágabb értelemben az egész szakma álláspontját tükrözi.

Ezek a következők:

- gépkocsivezetői utánpótlás biztosítása,
- a hazai piacvédelem és ellenőrzések hatékonnyá tétele,



- adó és illeték rendszer versenyképességi szempontok szerinti felülvizsgálata,
- magyar érdekek érvényesítése a bilaterális engedélygazdálkodásban,
- útdíj-bírságolási anomáliák megszüntetése,
- német minimálbér felfüggesztésének szorgalmazása, egyben alternatív megoldás keresése annak érdekében, hogy a magyar fuvarozó vállalkozások megjeljenek a MILOG előírásainak,
- szakma bevonása a személyszállítási piacnyitási folyamatba,
- diplomáciai és gazdasági eszközök alkalmazása annak érdekében, hogy

a tervezett „új selyemút” célállomása Magyarország legyen.

Közös gondjainkra az összefogás a megoldás – mondta Wáberer György megválasztását követően az AutóKözlekedésnek. Ez beigazolódni látszik! A tagság által közösen kidolgozott javaslatcsomag ismertetése után, a miniszterelnök a tárgyalás eredményeként arról számolt be, hogy mindezek alapján arra jutottak, „pillanatok alatt” összeállítanak egy kétéves akciótervet, a logisztikai iparágban dolgozók – különösen a fuvarozók képviselőivel –, megállapítják a legfontosabb teendőket, időhatárokat, és felelősöket rendelnek a munkához. „A következő két évben elvégezzük azt a munkát, ami ahhoz szükséges, hogy azt mondhassuk, hogy szabályozási, költségvetési, adó, díjtételek oldaláról Magyarország mindent megtett annak érdekében, hogy a fuvarozással, logisztikával foglalkozó cégek a most már egységes európai térben is versenyképesek legyenek”.

A kormányzati program felügyeletére miniszterelnöki biztost nevez ki a kormányfő. Az ő feladata lesz, hogy koordinálja az akciótervben érintett négy minisztériumban a munkát, annak érdekében, hogy a szükséges változások minél hamarabb életbe lépjenek.

Fotó: Izsák Éva

